



СБЗПАШп 19х2х0.9 ТУ У 31.3-00214534-008-2001

Кабели сигнально-блокировочные с медными жилами, с изоляцией из полиэтилена, с гидрофобным заполнением сердечника, в алюминиевой оболочке, в шланге из полиэтилена

Предназначены для электрических установок железнодорожной сигнализации, централизации, блокировки и автоматики при номинальном напряжении 380 В переменного тока частотой 50 Гц или 700 В постоянного тока

Кабели применяются для прокладки:

- в земле
- в условиях повышенной влажности
- при воздействии внешних электрических влияний
- при отсутствии механических воздействий на кабель

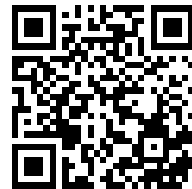
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение	В	380 / 700
Число пар и номинальный диаметр жил		19 x 0.9
Электрическое сопротивление токопроводящей жилы при 20 °С	Ом/км	28.8
Рабочая емкость, не более	нФ/км	100.0
Коэффициент затухания пар при температуре 20 °С, не более	дБ/км	1.04
Переходное затухание на ближнем конце кабеля между любыми парами на длине 300 м, не менее:		
• для 100 % значений	дБ	60.0
• для 80 % значений	дБ	62.0
Коэффициент защитного действия алюминиевой оболочки при продольной ЭДС 30 В/км, не более		0.7
Диапазон рабочих температур	°С	-50 ... +60
Минимальный радиус изгиба при прокладке	мм	196
Расчетный наружный диаметр (справочно) **	мм	28
Масса (ориентировочно)	кг/км	915
Расчетная строительная длина кабеля и масса брутто при поставке на барабанах	м, т	No 14: 800 • 0.9

Примечания:

При заказе строительную длину изделия необходимо согласовывать с изготовителем

** Возможно отклонение наружного диаметра от расчетного до $\pm 10\%$



СБЗПАШп 19х2х0.9 ТУ У 31.3-00214534-008-2001

Кабели сигнально-блокировочные с медными жилами, с изоляцией из полиэтилена, с гидрофобным заполнением сердечника, в алюминиевой оболочке, в шланге из полиэтилена

КОНСТРУКЦИЯ

1. Медная токопроводящая жила
2. Изоляция из полиэтилена
3. Обмотка ПЭТ пленкой с гидрофобным заполнением
4. Внутренняя оболочка из полиэтилена
5. Бумажная поясная изоляция
6. Алюминиевая оболочка
7. Защитный шланг из полиэтилена

Примечание: Скрутка пар в повиве сердечника на рисунке не показана.

