



СБЗПБШп 12х2х1 ТУ У 31.3-00214534-008-2001

Кабели сигнально-блокировочные с медными жилами, с изоляцией из полиэтилена, с гидрофобным заполнением сердечника, в оболочке из полиэтилена, с броней из двух стальных лент, в шланге из полиэтилена

Предназначены для электрических установок железнодорожной сигнализации, централизации, блокировки и автоматики при номинальном напряжении 380 В переменного тока частотой 50 Гц или 700 В постоянного тока

Кабели применяются для прокладки:

- в земле (траншеях), в условиях агрессивной среды
- в условиях повышенной влажности
- в местах, где возможны механические воздействия на кабель, в т.ч. незначительные растягивающие усилия

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | |
|--|-------|-------------------|
| Номинальное напряжение | В | 380 / 700 |
| Число пар и номинальный диаметр жил | | 12 x 1 |
| Электрическое сопротивление токопроводящей жилы при 20 °С | Ом/км | 28.8 |
| Рабочая емкость, не более | нФ/км | 100.0 |
| Коэффициент затухания пар при температуре 20 °С, не более | дБ/км | 0.94 |
| Переходное затухание на ближнем конце кабеля между любыми парами на длине 300 м, не менее: | | |
| • для 100 % значений | дБ | 60.0 |
| • для 80 % значений | дБ | 62.0 |
| Диапазон рабочих температур | °С | -50 ... +60 |
| Минимальный радиус изгиба при прокладке | мм | 264 |
| Расчетный наружный диаметр (справочно) ** | мм | 22 |
| Масса (ориентировочно) | кг/км | 630 |
| Расчетная строительная длина кабеля и масса брутто при поставке на барабанах | м, т | No 14: 1300 • 1.0 |

Примечания:

При заказе строительную длину изделия необходимо согласовывать с изготовителем

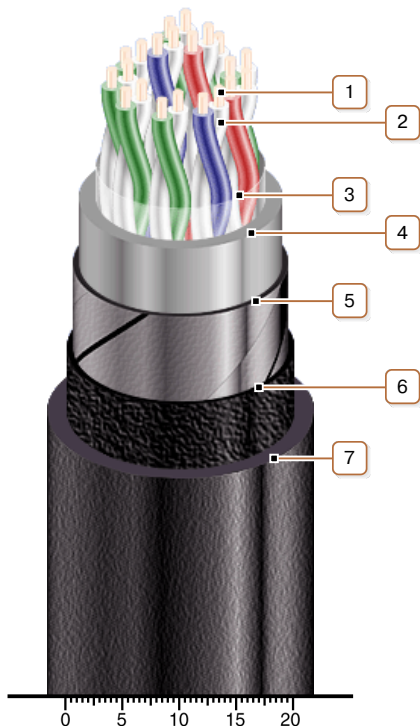
** Возможно отклонение наружного диаметра от расчетного до $\pm 10\%$



СБЗПБШп 12х2х1 ТУ У 31.3-00214534-008-2001

Кабели сигнально-блокировочные с медными жилами, с изоляцией из полиэтилена, с гидрофобным заполнением сердечника, в оболочке из полиэтилена, с броней из двух стальных лент, в шланге из полиэтилена

КОНСТРУКЦИЯ



1. Медная токопроводящая жила
2. Изоляция из полиэтилена
3. Гидрофобное заполнение
4. Внутренняя оболочка из полиэтилена
5. Броня из двух стальных лент
6. Слой битума
7. Защитный шланг из полиэтилена

Примечание: Скрутка пар в повиве сердечника на рисунке не показана.