



СП2л 3х35(ож)-6 ТУ У 27.3-00214534-091:2017

Кабели силовые с медными токопроводящими жилами, с бумажной пропитанной изоляцией, в свинцовой оболочке, бронированные стальной проволокой

Кабели применяются для прокладки:

- в земле (траншеях) с высокой коррозионной активностью, в т.ч. с наличием блуждающих токов
- при наличии опасности механических повреждений и растягивающих усилий в эксплуатации

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение	кВ	6
Число и номинальное сечение токопроводящих жил	мм ²	3 x 35
Толщина изоляции между жилами	мм	4
Толщина изоляции жила-оболочка	мм	2.95
Толщина оболочки	мм	1.21
Длительно допустимые токовые нагрузки *		
• при прокладке в воздухе	А	160
• при прокладке в грунте	А	160
Диапазон рабочих температур	°С	-50 ... +50
Минимальный радиус изгиба при прокладке	мм	615
Разность уровней по трассе прокладки, не более	м	15
Наружный диаметр металлической оболочки (справочно)	мм	24
Расчетный наружный диаметр кабеля (справочно) **	мм	41
Масса кабеля (ориентировочно)	кг/км	4230
Расчетная строительная длина кабеля и масса брутто при поставке на барабанах	м, т	No 16а: 570 • 2.7 No 18: 660 • 3.2

Примечания:

При заказе строительную длину изделия необходимо согласовывать с изготовителем

* Длительно допустимые токовые нагрузки рассчитаны для следующих условий: температура воздуха плюс 25 °С, температура грунта плюс 15 °С, удельное тепловое сопротивление грунта 1.2 °К•м/Вт, глубина прокладки в грунте 0.7 м

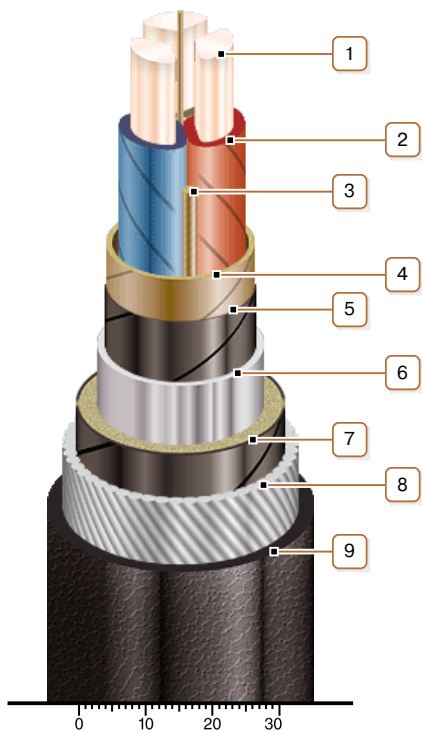
** Возможно отклонение наружного диаметра от расчетного до ± 10 %



СП2л 3х35(ож)-6 ТУ У 27.3-00214534-091:2017

Кабели силовые с медными токопроводящими жилами, с бумажной пропитанной изоляцией, в свинцовой оболочке, бронированные стальной проволокой

КОНСТРУКЦИЯ



1. Медная жила
2. Бумажная пропитанная изоляция
3. Жгут из кабельной бумаги
4. Поясная изоляция
5. Экран из электропроводящей бумаги
6. Свинцовая оболочка
7. Подушка под броню с двумя слоями пластмассовых лент
8. Броня из круглой стальной оцинкованной проволоки
9. Наружный покров

Примечание: Скрутка токопроводящих жил на рисунке не показана