

АСП2л 3х150(ож)-1 ТУ У 27.3-00214534-091:2017

Кабели силовые с алюминиевыми токопроводящими жилами, с бумажной пропитанной изоляцией, в свинцовой оболочке, бронированные стальной проволокой

Кабели применяются для прокладки:

- в земле (траншеях) с высокой коррозионной активностью, в т.ч. с наличием блуждающих токов
- при наличии опасности механических повреждений и растягивающих усилий в эксплуатации

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

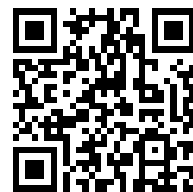
Номинальное напряжение	кВ	1
Число и номинальное сечение токопроводящих жил	мм ²	3 x 150
Толщина изоляции между жилами	мм	1.7
Толщина изоляции жила-оболочка	мм	1.45
Толщина оболочки	мм	1.36
Длительно допустимые токовые нагрузки *		
• при прокладке в воздухе	А	300
• при прокладке в грунте	А	281
Диапазон рабочих температур	°С	-50 ... +50
Минимальный радиус изгиба при прокладке	мм	720
Разность уровней по трассе прокладки, не более	м	25
Наружный диаметр металлической оболочки (справочно)	мм	31
Расчетный наружный диаметр кабеля (справочно) **	мм	48
Масса кабеля (ориентировочно)	кг/км	5450
Расчетная строительная длина кабеля и масса брутто при поставке на барабанах ***	м, т	No 16а: 440 • 2.7 No 18: 500 • 3.2

Примечания:

При заказе строительную длину изделия необходимо согласовывать с изготовителем

* Длительно допустимые токовые нагрузки рассчитаны для следующих условий: температура воздуха плюс 25 °С, температура грунта плюс 15 °С, удельное тепловое сопротивление грунта 1.2 °К•м/Вт, глубина прокладки в грунте 0.7 м

** Возможно отклонение наружного диаметра от расчетного до ± 10 %



АСП2л 3х150(ож)-1 ТУ У 27.3-00214534-091:2017

Кабели силовые с алюминиевыми токопроводящими жилами, с бумажной пропитанной изоляцией, в свинцовой оболочке, бронированные стальной проволокой

КОНСТРУКЦИЯ

1. Алюминиевая токопроводящая жила
2. Бумажная пропитанная изоляция
3. Жгут из кабельной бумаги
4. Поясная изоляция
5. Свинцовая оболочка
6. Подушка под броню с двумя слоями пластмассовых лент
7. Броня из круглой стальной оцинкованной проволоки
8. Наружный покров

Примечание: Скрутка токопроводящих жил на рисунке не показана

