

## ААШп 4х150-1 ТУ У 27.3-00214534-091:2017

Кабели силовые с алюминиевыми токопроводящими жилами, с бумажной пропитанной изоляцией, в алюминиевой оболочке, с защитным шлангом из полиэтилена

Кабели применяются для прокладки:

- в земле (траншеях) с высокой коррозионной активностью, в т.ч. с наличием блуждающих токов
- при отсутствии опасности механических повреждений в эксплуатации

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

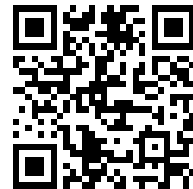
Номинальное напряжение	кВ	1
Число и номинальное сечение токопроводящих жил	мм <sup>2</sup>	4 x 150
Толщина изоляции между жилами	мм	1.7
Толщина изоляции жила-оболочка	мм	1.45
Толщина оболочки	мм	1.55
Длительно допустимые токовые нагрузки *		
• при прокладке в воздухе	А	279
• при прокладке в грунте	А	261
Диапазон рабочих температур	°С	-50 ... +50
Минимальный радиус изгиба при прокладке	мм	1150
Разность уровней по трассе прокладки, не более	м	25
Наружный диаметр металлической оболочки (справочно)	мм	40
Расчетный наружный диаметр кабеля (справочно) **	мм	46
Масса кабеля (ориентировочно)	кг/км	2970
Расчетная строительная длина кабеля и масса брутто при поставке на барабанах ***	м, т	No 18: 550 • 2.1

Примечания:

При заказе строительную длину изделия необходимо согласовывать с изготовителем

\* Длительно допустимые токовые нагрузки рассчитаны при работе в четырехпроводных сетях с нагрузкой во всех жилах для следующих условий: температура воздуха плюс 25 °С, температура грунта плюс 15 °С, удельное тепловое сопротивление грунта 1.2 °К·м/Вт, глубина прокладки в грунте 0.7 м

\*\* Возможно отклонение наружного диаметра от расчетного до ± 10 %



## ААШп 4х150-1 ТУ У 27.3-00214534-091:2017

Кабели силовые с алюминиевыми токопроводящими жилами, с бумажной пропитанной изоляцией, в алюминиевой оболочке, с защитным шлангом из полиэтилена

### КОНСТРУКЦИЯ

1. Алюминиевая многопроволочная уплотненная токопроводящая жила
2. Бумажная пропитанная изоляция
3. Жгут из кабельной бумаги
4. Поясная изоляция
5. Алюминиевая оболочка
6. Выпрессованный защитный шланг из полиэтилена

Примечание: Скрутка токопроводящих жил на рисунке не показана

