



АВВГзнг 5х25 (ож)-1 ТУ У 31.3-00214534-018-2003

Кабели силовые с алюминиевыми ТПЖ, с изоляцией из ПВХ пластиката, с наружной оболочкой из ПВХ пластиката пониженной горючести

Кабели применяются для прокладки:

- в пучках
- в помещениях, в сухих каналах и туннелях, в условиях агрессивной среды

Код пожарной безопасности в соответствии с ДСТУ 4809:2007: ПБ120000000

Изделия данной марки отвечают требованиям:

- стойкость к распространению пламени при одиночной прокладке
- стойкость к распространению пламени при прокладке в пучках по категории А

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение	кВ	1
Число и номинальное сечение токопроводящих жил	мм ²	5 x 25
Толщина фазной изоляции	мм	1.2
Длительно допустимые токовые нагрузки на переменном токе промышленной частоты *		
• при прокладке в воздухе	А	80
• при прокладке в грунте	А	94
Максимально допустимая температура жилы		
• длительно	°С	+70
• в аварийном режиме	°С	+90
• при коротком замыкании	°С	+160
Диапазон рабочих температур	°С	-50 ... +50
Минимальный радиус изгиба при прокладке	мм	217.5
Расчетный наружный диаметр кабеля (справочно) **	мм	29
Масса кабеля (ориентировочно)	кг/км	1040
Расчетная строительная длина кабеля и масса брутто при поставке на барабанах	м, т	№ 14: 700 • 0.9

Примечания:

При заказе строительную длину изделия необходимо согласовывать с изготовителем

* Длительно допустимые токовые нагрузки рассчитаны для следующих условий: температура воздуха плюс 25 °С, температура грунта плюс 15 °С, удельное тепловое сопротивление грунта 1.2 °К·м/Вт, глубина прокладки в грунте 0.7 м

** Возможно отклонение наружного диаметра от расчетного до ± 10 %



АВВГзнг 5х25 (ож)-1 **ТУ У 31.3-00214534-018-2003**

Кабели силовые с алюминиевыми ТПЖ, с изоляцией из ПВХ пластиката, с наружной оболочкой из ПВХ пластиката пониженной горючести

КОНСТРУКЦИЯ

1. Алюминиевая токопроводящая жила
2. Изоляция из ПВХ пластиката
3. Жгут из ПВХ пластиката
4. Поясная изоляция из ПВХ пластиката
5. Наружная оболочка из ПВХ пластиката пониженной горючести

Примечание: Скрутка токопроводящих жил на рисунке не показана

