



ААГ 3х70-1 ТУ У 27.3-00214534-091:2017

Кабели силовые с алюминиевыми токопроводящими жилами, с бумажной пропитанной изоляцией, в алюминиевой оболочке

Кабели применяются для прокладки:

- в сухих помещениях (тоннелях), каналах, кабельных полуэтажах, шахтах, коллекторах, производственных и других помещениях
- в пожароопасных помещениях
- при отсутствии опасности механических повреждений в эксплуатации

Код пожарной безопасности в соответствии с ДСТУ 4809:2007: ПБ1000000000

Изделия данной марки отвечают требованиям:

- стойкость к распространению пламени при одиночной прокладке

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение	кВ	1
Число и номинальное сечение токопроводящих жил	мм ²	3 x 70
Толщина изоляции между жилами	мм	1.5
Толщина изоляции жила-оболочка	мм	1.25
Толщина оболочки	мм	1.3
Длительно допустимые токовые нагрузки *		
• при прокладке в воздухе	А	180
• при прокладке в грунте	А	184
Диапазон рабочих температур	°С	-50 ... +50
Минимальный радиус изгиба при прокладке	мм	675
Разность уровней по трассе прокладки, не более	м	25
Наружный диаметр металлической оболочки (справочно)	мм	26
Расчетный наружный диаметр кабеля (справочно) **	мм	27
Масса кабеля (ориентировочно)	кг/км	1070
Расчетная строительная длина кабеля и масса брутто при поставке на барабанах ***	м, т	No 16: 490 • 0.8

Примечания:

При заказе строительную длину изделия необходимо согласовывать с изготовителем

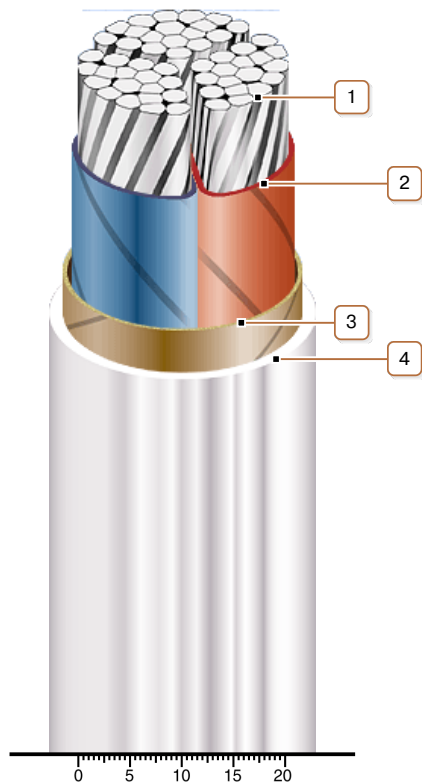
* Длительно допустимые токовые нагрузки рассчитаны для следующих условий: температура воздуха плюс 25 °С, температура грунта плюс 15 °С, удельное тепловое сопротивление грунта 1.2 °К•м/Вт, глубина прокладки в грунте 0.7 м

** Возможно отклонение наружного диаметра от расчетного до ± 10 %



ААГ 3х70-1 ТУ У 27.3-00214534-091:2017

Кабели силовые с алюминиевыми токопроводящими жилами, с бумажной пропитанной изоляцией, в алюминиевой оболочке



КОНСТРУКЦИЯ

1. Алюминиевая многопроволочная уплотненная токопроводящая жила
2. Бумажная пропитанная изоляция
3. Поясная изоляция
4. Алюминиевая оболочка

Примечание: Скрутка токопроводящих жил на рисунке не показана