



## ПВЛТ-1 1x2.5 ТУ 16-705.347-84

Провода с изоляцией из ПВХ пластиката в лакированной оплетке для тепловозов

Применяются:

• для фиксированного монтажа и монтажа с ограниченной подвижностью внутри тепловозов и других единиц подвижного состава

Провода стойки к вибрационным, линейным и ударным нагрузкам, к действию дизельного топлива и смазочного масла и малогорючи, неэкранированные провода стойки к спеканию

Возможно изготовление двух- и трехжильных проводов со скрепляющей обмоткой, а также проводов в пожаробезопасном и безгалогенном исполнении по техническим условиям ПАО «ЗАВОД ЮЖКАБЕЛЬ»

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Номинальное переменное напряжение частотой до 2000 Гц	В	380
Номинальное постоянное напряжение	В	700
Число и номинальное сечение жил	мм <sup>2</sup>	1 x 2.5
Класс гибкости жилы		4
Температура окружающей среды при эксплуатации	°С	-60 ... +60
Допустимая температура нагрева жилы	°С	+70
Расчетный наружный диаметр (справочно) **	мм	3.8
Масса (ориентировочно)	кг/км	35
Минимальный срок службы	лет	15

Примечания:

При заказе строительную длину изделия необходимо согласовывать с изготовителем

\*\* Наружный диаметр может превышать расчетный на величину до 10 %

### КОНСТРУКЦИЯ:

1. Медная многопроволочная токопроводящая жила
2. Изоляция из ПВХ пластиката утоненная
3. Оплетка из хлопчатобумажной или комбинированной пряжи

